



PASŪTĪTĀJS: Kuldīgas pilsētas Dome
Baznīcas iela 1,
Kuldīga, LV-3300

PROJEKTĒTĀJS: GUNTIS KALNIŅŠ
140272-11762
Dzintaru 12-31,
Kuldīga, LV-3301

PROJEKTA NR. 2008/041

KULDĪGAS VECPILSĒTAS IELU UN LAUKUMU SEGUMU REKONSTRUKCIJAS UN ALEKŠUPĪTES PROMENĀDES IZVEIDES KONCEPCIJA

IDEJAS METS

VISPĀRĪGĀ DAĻA
ARHITEKTŪRAS DAĻA
EKONOMIKAS DAĻA

I. SĒJUMS

MARKA: ti, FF, VI, TS, t

KONCEPCIJAS AUTORI: GUNTIS KALNIŅŠ

ALDIS ORNIŅŠ



PROJEKTA SASTĀVS

I. SĒJUMS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Topogrāfiskā izpēte

ti

Fotofiksācija

FF

Vēsturiskā izpēte

VI

ARHITEKTŪRAS DAĻA

Teritorijas sadaļa

TS

EKONOMIKAS DAĻA

Izmaksu aprēķins

t

SATURS

	Lapas marka	Lapas Nr.
BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI		
• Projektēšanas uzdevums		5
• VKPAI aizsardzības prasības Nr. 13/4630 no 19.12.2007.		9
• VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Kuldīgas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.4.1.-130 no 21.12.2007.		11
• SIA „Kuldīgas ūdens” tehniskie noteikumi Nr. 1-3.1/16 no 14.01.2008.		12
I VISPĀRĪGĀ DAĻA		
• Paskaidrojuma raksts		13
• Saskaņojumu lapa		14
• Topogrāfiskā izpēte		25
• Skatu plāns	FF1	26
• Alekšupītes skati. Pils iela	FF2	27
• Pils iela, Kalna iela, Baznīcas iela. Policijas ielas laukums, Rātslaukums	FF3	28
• Rātslaukums, Rumbas iela, Skolas iela. Upes iela, Annas iela	FF4	29
• Mazā Annas iela, Vimbās iela. Dīķu iela	FF5	30
• Vēsturiskie foto	VI1	31
• Kuldīgas vecpilsētas ielu vēsturisko segumu analīze	VI2	32
• Kuldīgas vecpilsētas ielu vēsturisko segumu atjaunošanas priekšlikumi	VI3	33
II ARHITEKTŪRAS DAĻA		
• Ielu segumu plāns	TS1	34
• Ielu labiekārtojuma koncepcijas skices	TS2	35
• Apstādījumu plāns. Alekšupītes promenādes izveides plāns	TS3	36
• Alekšupītes promenādes koncepcijas skices	TS4	37
• Apgaismojuma plāns	TS5	38
IV EKONOMIKAS DAĻA		
• Izmaksu aprēķins		39
		41
		42

Koncepcijas autori
**Kuldīgas vecpilsētas ielu un
laukumu segumu rekonstrukcijas
un alekšupītes promenādes
izveides koncepcija**

VISPĀRĪGĀ DAĻA
Fotofiksācija

Inženieris ainavu arhitektūrā, arhitektūras
students

G. Kalniņš dipl. Nr. 405419

Arhitekts A. Orniņš sert. Nr. 10-0575

Vēsturiskā izpēte

Inženieris ainavu arhitektūrā, arhitektūras
students

G. Kalniņš dipl. Nr. 405419

ARHITEKTŪRAS DAĻA
Teritorijas sadaļa

Arhitekts A. Orniņš sert. Nr. 10-0575

Inženieris ainavu arhitektūrā, arhitektūras
students

G. Kalniņš dipl. Nr. 405419

EKONOMIKAS DAĻA
Izmaksu aprēķins

Būvinženieris A. Kārklīš

Inženieris ainavu arhitektūrā, arhitektūras
students

G. Kalniņš dipl. Nr. 405419

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS Nr.2006/101

VKPAI

celj

Üdens

I VISPĀRĪGĀ DAĻA

PASKAIDROJUMA RAKSTS

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS UN VĒSTURISKĀ IZPĒTE.

Koceptijā iekļautā teritorija atrodas Valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa teritorijā, aizsargājamā apbūves teritorijā- Kuldīgas vecpilsēta, Valsts nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā „Ventas ieleja”.

Ielas un laukumi:

Rumbas iela:

Ielas segums ir no laukakmeņu bruģējuma. Bruģējumā laukakmeņi ir no maziem apaļiem 7-11cm akmeņiem līdz vidēji lieliem/ lieliem 11-15- 22cm akmeņiem. Bruģis veidots sen, mozaīkveida rakstura. Bruģa segums ekspluatācijas laikā vairākās vietās bojāts, nelīdzens. Rumbas ielas bruģējuma malās saglabājušās vēsturiskās betonētas gājēju ietves.

Vimbas iela:

Ielas segums no esošās grunts, vietām izdedžu seguma kārtā. Apmales gājējiem nav. Daļa Vimbas iela ir bez seguma, kur ielu iezīmē gājēju iemīta taka. Vēsturiskās liecības par Vimbas ielas izskatu nav.

Annas iela:

Ielas segums daļēji ir no asfalta un daļēji no grants seguma. Esošais asfalta segums pārsvarā ir līdzens tikai atsevišķos posmos tas ir izdrupis un nelīdzens. Ielas grants seguma posms nav uzturēts labā stāvoklī un ir ļoti bedrainis. Annas ielā patreiz atsevišķas ietves gājējiem nav nodalītas. Vēsturiskās liecības par Annas ielas izskatu nav.

Mazā Annas iela:

Ielas segums ir no grants un atsevišķos posmos ir izdedžu seguma kārtā. Gājējiem ietves patreiz nav. Vēsturiskās liecības nav.

Kalna iela.

Ielas brauktuves segums ir no asfalta. Asfalta segums samērā labi saglabājies, tikai atsevišķās vietās asfalta segas labojumi. Ietvēs betona bruģakmens segums. Ietvju segums nelīdzens. Vairākās vietās ietves ļoti šauras. Pēc vēsturiskām liecībām ielas segums 20gs. 30. gados ir bijis no laukakmeņu bruģējuma un betonētām ietvēm.

Baznīcas iela.

Ielas brauktuves segums ir no asfalta. Ietvēs ir betona bruģakmens segums. Ietvju segums ir nelīdzens. Vairākās vietās ietves ir ļoti šauras. Pēc vēsturiskām liecībām 20gs. 30. gados Baznīcas ielā ir bijis laukakmeņu bruģis un daudzveidīgs ietvju seguma materiālu (betonējumi, flīžu iesegumi, ķieģeļu iesegumi) apvienojums. Baznīcas ielai ir bijuši granīta un betona bortakmeņi.

Pils iela.

Ielas brauktuves segums ir no asfalta bez ietvēm. Pēc vēsturiskām liecībām pirms asfalta seguma Pils iela bijusi no esošās grunts seguma.

Dīķu iela.

Ielai ir grants segums. Ielai gājēju ietves nav. Brauktuve ir bedraina. Pipevalka novadīšanai Ventas upē cauri ielai ir izbūvētas caurtekas. Pēc vēsturiskām liecībām Pipevalka šķērsošanas vietās savulaik bijuši tiltiņi.

Upes iela.

Ielas brauktuves segums ir no asfalta bez ietvēm. Pēc vēsturiskām liecībām pirms asfalta seguma Upes iela bijusi no esošās grunts seguma, kur gājēju daļa nodalīta ar ritmiski izvietotiem laukakmeņiem. Ielas līmenis pacelts virs esošo ēku virspamatiem.

Skolas iela.

Ielas brauktuves segums ir no asfalta. Ielai ir atsevišķi betona bruģakmens ietvju posmi. Vēsturiskās liecības nav.

Jelgavas iela.

Ielas brauktuves un ietvju segums ir no asfalta. Ietves ļoti nelīdzanas un bojātas. Vēsturiskās liecības nav.

Pasta iela.

Ielas brauktuves un ietvju segums ir no asfalta. Ietves ir ļoti šauras. Vēsturiskās liecības nav.

Rātslaukums.

Laukumā sastopama dažādu periodu segumu daudzveidība- laukakmeņu un betona bruģakmens bruģējumi un asfalta segumi. Iepretim „vecam rātsnamam” izveidota sarkanu ķieģeļu atbalstsiena, kura laika gaitā bojāta, izskatās ļoti neestētiska. Vēsturiski, 20.gs. 20-30. gados rātslaukumā bijis laukakmeņu bruģa iesegums bez atbalstsienu. Gar ēkām ir bijušas betonētas ietves.

Jelgavas ielas 1A laukums.

Daļēji saglabājies vēsturiskais laukuma laukakmeņu bruģējums. Daļa no laukuma savulaik aizņēmusi apbūve. Vēsturiskās liecības par laukuma iesegumu nav.

Policijas ielas laukums.

Laukumam ir asfaltbetona segums. Laukumā transporta organizēšanai izveidotas koka barjeras. Vēsturiskās liecības nav.

Alekšupīte:

Koncepcijā ietvertais Alekšupītes posms ir no Kuldīgas kultūras centra līdz Pils dzirnavu aizsprostam un tiltiņam. Posms no Pils dzirnavu tiltiņa līdz ietekai Ventā uzskatāms par pieguļošā parka daļu. Tādējādi zemākā Alekšupītes posma labiekārtojuma koncepcija izstrādājama kontekstā ar parka un Ventas piekrastes ainavas koncepciju.

Alekšupītes krasti:

Alekšupītes krasti pārsvarā ir no mūrētiem laukakmeņiem. Tikai vienā posmā, Kalna ielā 22, krasti ir bez mūrētiem laukakmeņiem. Jau vēsturiski izveidojies, ka Alekšupīte tek īpašnieku zemes gabalu iekšpagalma pusē, tādējādi piekļuve Alekšupītei ir ierobežota. Mūrētie laukakmeņu krasti daudzviet ir bojāti. Laika gaitā krastos izveidoti betonēti ielaidumi un notekcauruļu gali. Daudzviet Alekšupītes krastos atrodas vizuāli nepievilcīgas esošās un bijušās saimniecības ēkas un ēku grausti.

Tiltiņi un tilti:

Alekšupītei pāri ir 4 nelieli mūra velvju tiltiņi, 1 dzelzsbetona tilts Mucenieku ielā, 1 mūra tilts Baznīcas ielā, 3 vieglas konstrukcijas gājēju tiltiņi un 1 aizsprosta tiltiņš gājējiem pie Pils dzirnavām. Vēsturiski vēl ir bijis 1 mūra velves tiltiņš Kuldīgas kultūras centra tuvumā un 1 vieglas konstrukcijas gājēju tiltiņš Skolas ielas brīvīvē. Intensīvai transporta slodzei pakļauti ir Skolas ielas, Baznīcas ielas, Pasta ielas un Mucenieku ielas tiltiņi un tilti. Laika gaitā kopumā mūra tiltiņi ir zaudējuši vairākas nozīmīgas detaļas- izdrupis velvu ķieģeļu mūrējums, nokalta ķieģeļu karnīze virs velves, nodrupis gaišais tiltiņu sienu apmetums, aizstāti ar betonējumiem ir ķieģeļu apmaļu un margu mūrējumi. Dzelzsbetona tilts Mucenieku ielā skatā no parka puses ir ainavas degradējošs un vizuāli nepievilcīgs. Vieglas konstrukcijas tiltiņi laika gaitā ir nokalpojuši un konstrukcijas daudzviet ir bojātas un ekspluatācijā bīstamas.

Pieguļošie parki:

Parku teritorijas pieguļošas Alekšupītei ir Kuldīgas kultūras centra tuvumā, pie Jelgavas, Mucenieku un Strautu ielām, Skolas ielas brīvīvē, Katrīnas baznīcas un Pils dzirnavu dīķa parkā. Parks Kuldīgas kultūras centra tuvumā ir pievilcīgs ar daudzveidīgiem kokaugu un krūmu apstādījumiem. Vienīgi pārāk cieši ir saauguši esošie liepu stādījumi Alekšupītes krastos. Parks starp Jelgavas, Mucenieku un Strautu ielām ir vizuāli nepievilcīgs ar pārāk cieši saaugušiem vienvēdīgiem liepu stādījumiem. Savukārt parkā esošās atpūtas vietas ziemciešu apstādījumu mērogs stipri disonē ar kokaugiem pārējā parka teritorijā. Skolas ielas brīvīvē ir vizuāli

pievilcīga ar pavasarī krāšņi ziedošām ābelēm un zirgkastaņu. Pārējie koki un krūmi saauguši haotiski un pārāk cieši. Katrīnas baznīcas un Pils dzirnavu dīķa parks laika gaitā regulāri izkopts, tādejādi parks izveidojies par vizuāli pievilcīgu ainavu ar dīķiem.

KONCEPCIJĀ PAREDZĒTIE PASĀKUMI

Kuldīgas vecpilsētas ielu un laukumu segumu rekonstrukcijas koncepcija.

Kuldīgas vecpilsētas ielu un laukumu segumu rekonstrukcijai par pamatu tika izmantota agrāk veidotā Kuldīgas vecpilsētas ielu shēma: „Projektētie ielu segumu materiāli”. Koncepcijā saglabāta esošā transporta kustības shēma.

Rumbas iela:

Rumbas ielai paredzēts restaurēt esošo laukakmeņu bruģa segumu kā arī saglabājušos vēsturiskos ietvju betonējumus. Iztrūkstošos ietvju posmos paredzēts izbūvēt jaunas laukakmeņu bruģa ietves ar betona plākšņu ieslēgumiem. Gar ietvēm ietvju nodalīšanai no brauktuves un lietusūdens novadīšanai paredzētas no laukakmeņiem veidotas padziļinātas lietusūdens notekrenes. Notekreņu izmēri un gūlīju izvietojums precizējams izstrādājot tehnisko projektu. Bez tam Rumbas ielā, divās vietās ar pievilcīgu ielas skatu, paredzēts novietot soliņus un atkritumu urnas, izveidot ielas apstādījumus.

Vimbas iela:

Vimbas ielai paredzēts grants šķembu iesegums bez ietvēm. Brauktuve paredzēta 2,25- 2,5 metru platumā. Vimbas ielas posmā ar strauju kritumu esošā nogāzē, paredzēts izbūvēt mūrētu serpentīna noeju 90 metru garumā un 2,0 metru platumā.

Annas iela:

Annas ielā, visā ielas posmā, paredzēts betona ar granīta šķembas virskārtu bruģa brauktuves iesegums. Brauktuve paredzēta 5,0 metru platumā. Gar brauktuvi atlikušā daļā paredzēta ietve ar šķelto laukakmeņu bruģi. Ietvju nodalīšanai paredzēti betona bortakmeņu pazeminātas apmales 3cm augstumā virs brauktuves seguma.

Mazā Annas iela:

Mazai Annas ielai paredzēts grants šķembu iesegums bez ietvēm. Brauktuve paredzēta 2,25- 2,5 metru platumā.

Kalna iela:

Kalna iela paredzēta transporta kustībai vienā virzienā kā daļa no vecpilsētas „mazā loka”. Brauktuve projektēta 5,8- 4,0 metru platumā. Atsevišķās vietās, kur pieļauj brauktuves platums, paredzētas autostāvvietas. Ielas segums- betona ar granīta šķembas virskārtu bruģakmens bruģis brauktuvei un mazo apaļo laukakmeņu bruģis autostāvvietās. Ietves paredzētas ielas abās pusēs ar minimālo platumu 1,0 metri. Ietvju iesegumā paredzēts šķelto Latvijas laukakmeņu bruģis ar betona plākšņu (80x80cm) ielaidumu. Betona plāksnes ēku priekšā liekamas vienlaidus joslā, savukārt starp ēkām ritmiski atdalītas ar bruģējumu. Betona plāksnēs paredzēts iestrādāt Kuldīgai raksturīgus grafiskus attēlus. Ietvju, autostāvvietu un brauktuves nodalīšanai paredzētas pazeminātas apmales no betona bortakmeņiem. Brauktuves un autostāvvietu apmales augstums ir 3cm, autostāvvietas un ietves- 3cm, brauktuves un ietves- 6cm. Starp Kalna ielas Nr. 15 un Nr. 17 ēku paredzēts izveidot atpūtas vietu ar pievilcīgu ielas skatu, novietojot soliņu un atkritumu urnu, izveidot apstādījumus. Ielas posmu starp Nr.20 un Nr. 23 nepieciešams pazemināt.

Baznīcas iela:

Baznīcas iela paredzēta transporta kustībai kā daļa no vecpilsētas „mazā loka”, kuras posms paredzēts izbūvēt līdzīgi kā Kalna ielā, tikai ar divvirziena transporta

kustību. Brauktuves platums Baznīcas ielai ir 8,6- 4,0 metri. Baznīcas ielas posmā no Katrīnas baznīcas virzienā uz Rātslaukumu paredzēts atjaunot vēsturisko laukakmeņu bruģi ar granīta bortakmeņiem un pazeminātām apmalēm 3cm augstumā. Ietvju iesegumā paredzēts šķelto Latvijas laukakmeņu bruģis ar betona plākšņu (80x80cm) ielaidumu.

Pils iela:

Pils iela projektēta kā gājēju iela 5,0 metru platumā ar periodisku apkalpojošā transporta kustību. Pils ielas vēsturiskais raksturs noteica ielas seguma izvēli. Iela paredzēta iesegt joslās ar dažādiem laukakmeņu (šķeltiem, kaltiem un apaļiem) bruģējumiem. Ielā saglabājamās esošās soliņu vietas ar soliņiem un atkritumu urnām.

Dīķu iela:

Dīķu ielā, posmā no Rumbas ielas līdz Pipevalka šķērsošanas vietai, paredzēts laukakmeņu bruģa iesegums, izmantojot apaļos laukakmeņus līdzīgi kādi tie ir Rumbas ielā. Savukārt ielas posmā no Pipevalka šķērsošanas vietas līdz Pils ielai, paredzēts betona ar granīta šķembas virskārtu bruģa iesegums. Ielai atsevišķas ietves nav paredzētas. Pipevalka un ielas šķērsošanas vietās paredzēts izbūvēt jaunus mūra tiltiņus. Tiltiņš Ventas krastā paredzēts ar aizsprostu un pārgāzni.

Upes iela:

Ielai paredzēts laukakmeņu bruģa iesegums. Ielas vienā malā gājējiem paredzēta vienlaidus betona plākšņu ietve vienā līmenī ar brauktuvi. Upes ielas posmam starp Nr. 5 un Nr.9 paredzēta ielas līmeņa pazemināšana.

Skolas iela:

Ielas brauktuvei paredzēts vidēji lielu un lielu laukakmeņu bruģa iesegums, autostāvvietās mazu laukakmeņu bruģa iesegums, savukārt ietvēs- šķelto laukakmeņu bruģis ar betona plākšņu ielaidumiem. Brauktuves un autostāvvietu apmales augstums ir 3cm, autostāvvietas un ietves- 3cm, brauktuves un ietves- 6cm. Skolas ielai ir iespējama paplašināšana brīvās teritorijas virzienā, tādējādi izveidojot papildus autostāvvietas un ietves gājējiem. Paplašināšana veicama, ja to pieļauj arheoloģiskā izpēte.

Jelgavas iela:

Ielas brauktuvei paredzēts vidēji lielu un lielu laukakmeņu bruģa iesegums, autostāvvietās mazu laukakmeņu bruģa iesegums, savukārt ietvēs- šķelto laukakmeņu bruģis ar betona plākšņu ielaidumiem. Brauktuves un autostāvvietu apmales augstums ir 3cm, autostāvvietas un ietves- 3cm, brauktuves un ietves- 6cm. Jelgavas ielā pie ēkām Nr.1 un Nr.2 paredzēta ielas līmeņa pazemināšana.

Pasta iela:

Ielas brauktuvei paredzēts vidēji lielu un lielu laukakmeņu bruģa iesegums, autostāvvietās mazu laukakmeņu bruģa iesegums, savukārt ietvēs- šķelto laukakmeņu bruģis ar betona plākšņu ielaidumiem. Brauktuves un autostāvvietu apmales augstums ir 3cm, autostāvvietas un ietves- 3cm, brauktuves un ietves- 6cm. Pasta ielā starp ēkām Nr.3 un Nr.7 paredzēta ielas līmeņa pazemināšana.

Rātslaukums:

Atbilstoši darba uzdevumam, Rātslaukums daļēji paredzēts slēgt satiksmei, norobežojot slēgto daļu no brauktuves ar iedziļinātu lietusūdens notekrēni, tā lai iespējama ugunsdzēsēju transporta šķērsošana. Gar slēgtās zonas robežu iespējama vides elementu novietošana- puķu vāzes, puķu skulptūras vai krāšņi ziedoši kokaugu kubli, u. c. Rātslaukumā paredzēts atjaunot laukakmeņu bruģi no apaļiem maziem laukakmeņiem atbilstoši vēsturiskām fotogrāfijām. Savukārt laukuma malās gar ēkām paredzēta betona plākšņu un šķelto laukakmeņu josla. Lietusūdens savākšana un novadīšana paredzēta apaļo laukakmeņu renē, kas izveidota bruģējumā starp šķelto un apaļo laukakmeņu bruģi.

Jelgavas ielas 1A laukums:

Laukumā paredzēts daļēji atjaunot vēsturisko apbūvi un izveidot autostāvvietu 5 automašīnām. Iesegumos paredzēts izmantot apaļo un šķelto laukakmeņu

iesegumu kombinācijas. Apmalēs izmantojami zemie betona bortakmeņi. Laukumā paredzēta divu jaunu koku dižstādu iestādīšana.

Policijas ielas laukums:

Laukumā paredzēta autostāvvietas ierīkošana 10 automašīnām. Iesegumos paredzēts izmantot apaļo un šķelto laukakmeņu iesegumu kombinācijas, brauktuvēs-betona bruģakmens ar granīta šķembas virskārtu. Brīvos laukumos paredzēts izveidot pievilcīgus apstādījumus. Nākotnē iespējama vēsturiskās apbūves atjaunošana atbilstoši arheoloģiskās izpētes materiāliem.

Alekšupītes promenādes izveides koncepcija.

Koncepcijā pamatā ir izstrādāts gājēju maršruts Alekšupītes ainavu apskatei. Gājēju maršruts projektēts atbilstoši esošai situācijai tā, lai būtu iespēja visu esošo un projektēto tiltiņu šķērsošana. Savukārt projektēto tiltiņu un Alekšupītes šķērsojumu vietas izvēlētas tā, lai katrā nakamā skatu vietā būtu redzama iepriekšējā skatu vieta vai iepriekšējam skatam raksturīgā ainava. Kopējais gājēju maršruta plānotais garums no Kultūras centra pagalma līdz Alekšupītes dzirnavēkas priekšpagalmam ir 1330 metri.

Alekšupītes krasti:

Alekšupītes krasta mūriem ir nepieciešama padziļināta tehniskā apsekošana, lai objektīvi novērtētu krastu bojājumu pakāpi un novērstu tehniskos un vizuālos bojājumus ar betonējumiem un notekcauruļu galiem.

Tilti- tiltiņi un Alekšupītes šķērsojumi:

Koncepcijā paredzēts restaurēt 4 esošos mūra tiltiņus un 1 mūra tiltu, rekonstruēt 2 vieglas konstrukcijas gājēju tiltiņus un 1 aizsprosta tiltiņu gājējiem pie Pils dzirnavām, rekonstruēt esošo dzelzsbetona tiltu Mucenieku ielā, atjaunot pēc vēsturiskām fotogrāfijām mūra tiltiņu pie Kultūras centra un izbūvēt 1 jaunu tiltiņu pāri Alešupītei esošā parkā starp Jelgavas, Mucenieku un Strautu ielām. Bez tam projektā paredzētas 3 jaunas Alekšupītes šķērsojuma vietas, izveidojot tās Alekšupītē no atstatus novietotiem granīta akmens bluķiem. Projektēto šķērsojumu vietās paredzēts izveidot Alekšupītes krastmalas promenādes divus posmus ar labiekārtojuma elementiem- apstādījumiem, soliņiem, pergolu un apgaismojumu.

Pieguļošie parki:

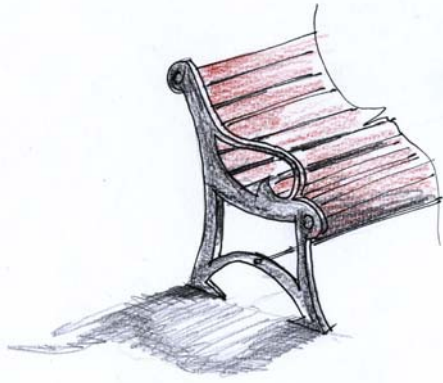
Parka teritorijā pie Kuldīgas kultūras centra nākotnē būtu vēlama vēsturiskās ielas ainavas atjaunošana paredzot daļēju vēsturiskās apbūves atjaunošanu. Alekšupītes tuvumā vēlama būtu āra kafējnīcas izveide kombinācijā ar jauniem apstādījumiem. Koncepcijā ieskicēta ideja par esošās parku teritorijas starp Strautu, Mucenieku un Jelgavas ielām apvienošanu vienotā parka kompleksā kopā ar sabiedrisku ēku (bibliotēku, pilsētas domes struktūrvienības ēku vai tml.). Parka abu daļu apvienošanai un Alekšupītes šķērsošanai paredzēta jauna tiltiņa būvniecība kompleksā ar noeju līdz Alekšupītei. Skolas ielas brīvīvēlā paredzēta apbūve atbilstoši arheoloģiskās izpētes materiāliem. Savukārt gar Alekšupīti plānota gājēju taka līdz plānotiem upītes šķērsojumiem un krastu promenādei. Pie Katrīnas baznīcas mūra tiltiņa plānota izveidot nelielu laukakmeņu mūra skatu laukumu ar noeju līdz Alekšupītei.

Apstādījumi gar ielām un Alekšupīti:

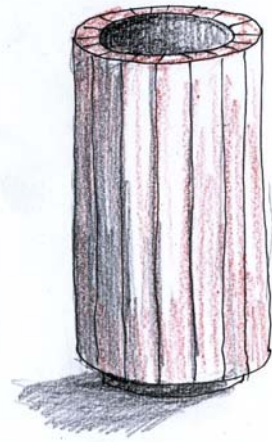
Koncepcijā gar ielām paredzēti kokaugi speciālos koka kublos. Kokaugi būtu piemēroti ar krāšņu speciāli veidotu koku vainagu, kā piemēram, augststumbra vilkābeļu dižstādi *Crataegus laevigata* 'Paul Scarlet', 'Plena', 'Rosea', Robīniju (neīstā akācija) dižstādi *Robinia pseudoacacia*, Parastās kļavas dižstādi *Acer platanoides* 'Globosum', Zelta lietus dižstādi *Laburnum alpinum*, Dekoratīvo plūmju dižstādi *Prunus serrulata* 'Kanzan'. Gar Alekšupīti atsevišķās vietās paredzēti jauni stādījumi ar dažādu ziedu krāsu klinšrozītēm *Potentilla fruticosa*.

Apgaismojums un mazās arhitektūras formas.

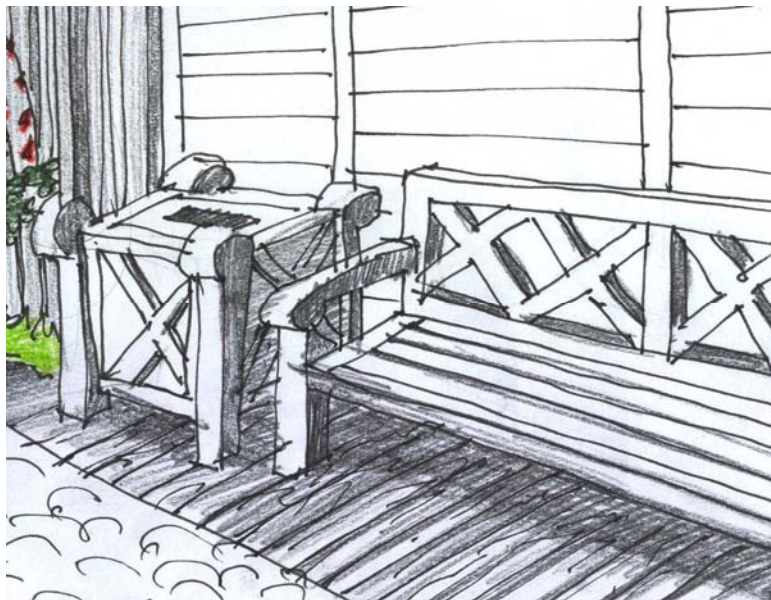
Kuldīgas vecpilsētā koncepcijā ielas un parku telpas izgaismošanai paredzēts izmantot Kuldīgas būvnoteikumos noteiktos apgaismojuma elementus- viduslaika tipa ielas apgaismojuma elementus un 20.gs. sākuma laternas elementus. Bez tam ir vēlama atsevišķu ēku fasāžu ielu krustojumos un tiltiņu/ tiltu pāri Alekšupītei izgaismošana.



Koka soliņš ar metāla kājām.

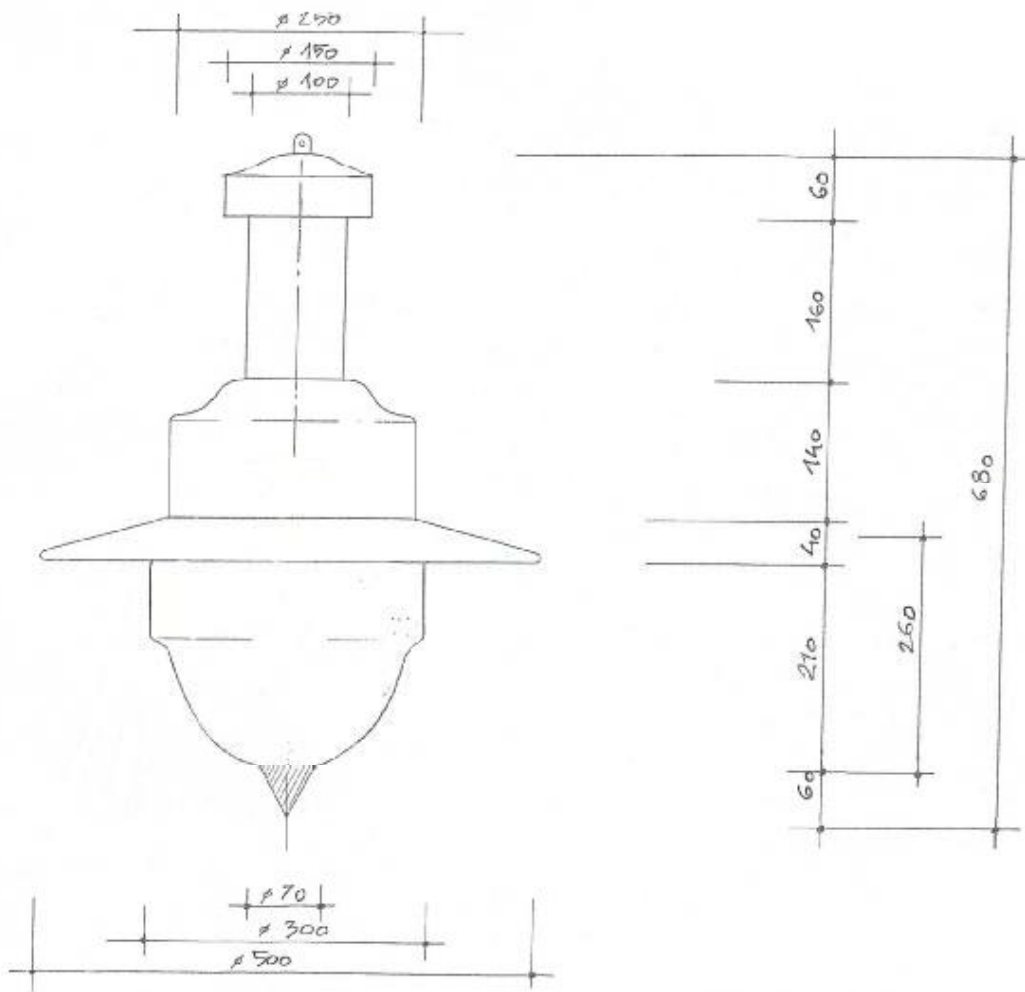


Koka/ metāla atkritumu urna

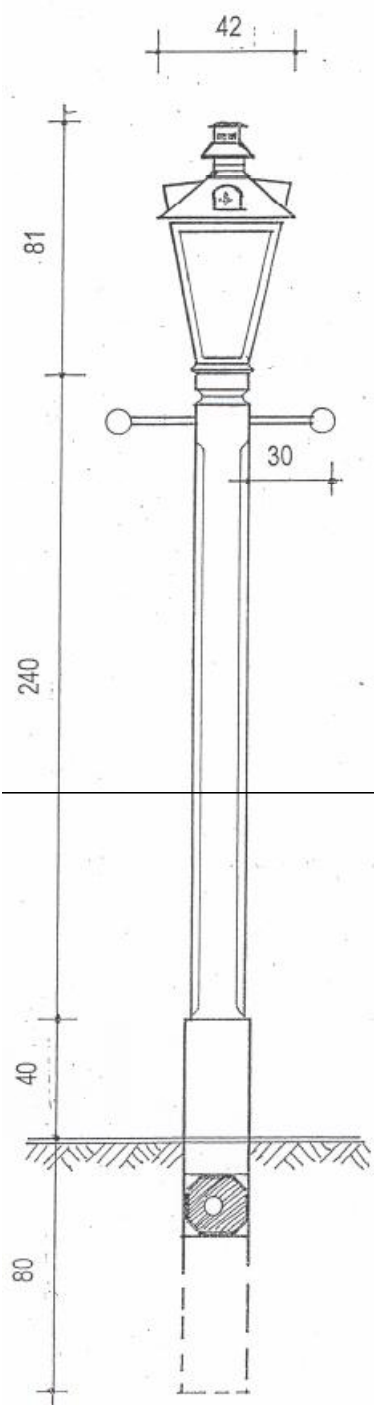


Koka soliņš un koka atkritumu urna

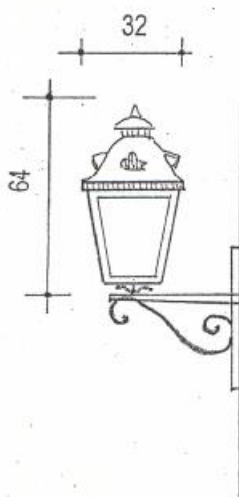
20.gs. sākuma tipa ielu laternas paraugs



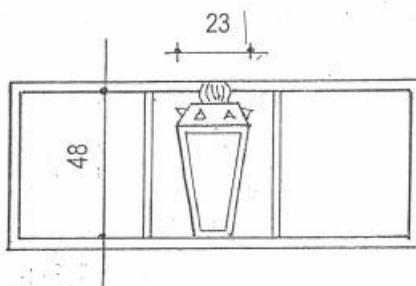
Viduslaiku tipa ielu apgaismes ķermeņa paraugs



LUKTURIS UZ KRONŠTEINA



VIRSGAISMA



M 1:20

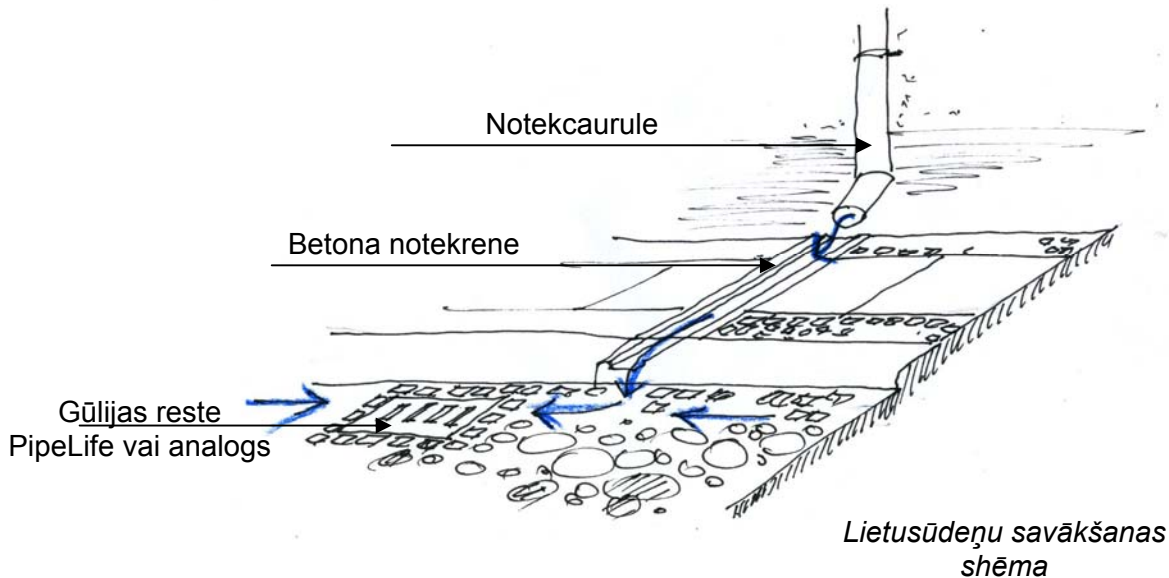
Hercoga Jēkaba pieminēklis.

Atbilstoši projektēšana uzdevuma 6.5 punktam un sabiedriskās apspriešanas laikā uzklautiem priekšlikumiem Hercoga Jēkaba pieminēkļa atrašanās vieta izvērtēta no pieminēkļa rakstura:

- a) monumentāla rakstura- koncepcijā piedāvātā vieta ir Katrīnas baznīcas tuvumā, iespējams nākotnē Policijas ielas laukumā pēc vēsturiskās apbūves situācijas atjaunošanas;
- b) sadzīviskas pilsētvides rakstura- koncepcijā piedāvātā vieta var būt jebkura ikdienišķa Kuldīgas vecpilsētas vide, pieminēklis cilvēka mērogā, attēlots sadzīviskās ainiņās kā ikviens kuldīdznieks savās ikdienas darba gaitās, atpūtā, priekos un utt.

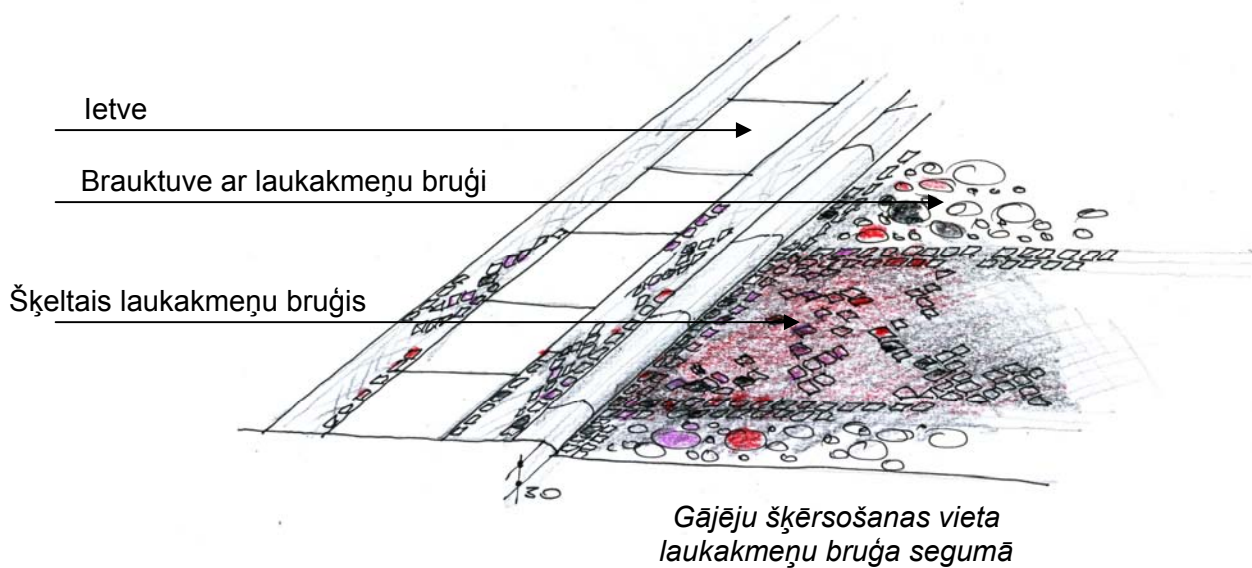
Lietusūdeņu novadīšanas pamatrisinājumi.

Lietusūdeņu novadīšana vecpilsētā paredzēta lietusūdens kanalizācijas sistēmā.



Gājēju šķērsošanas vietas ielās ar laukakmeņu bruģi .

Ielās ar laukakmeņu bruģa segumu gājējiem ielas ērtākai šķērsošanai paredzēta bruģēta josla no šķeltiem laukakmeņiem. Gājēju šķērsošanas vietas izstrādājamas tehniskā projekta stadijā.



Koncepcijas būvniecības kārtas.

Kuldīgas ielu segumu rekonstrukcija paredzēta kārtās (1. kartoshēma):

1. kārtā- Upes, Pasta, Skolas, Jelgavas un Baznīcas ielas ar laukumiem (Jelgavas iela 1A, Rātslaukums, Policijas ielas laukums;
2. kārtā- Kalna un Pils ielas;
3. Rumbas, Dīķu, Vimbas, Annas, Mazā Annas ielas.

Sastādīja:

/ain. arh. G. Kalniņš/

TOPENE

FF

**II ARHITEKTŪRAS DAĻA
TERITORIJAS SADAĻA**

IV EKONOMIKAS DAŁA

